

L'estate di HAG



PAOLO COLUCCI

Come già accennato da queste pagine nel numero scorso, l'inizio dell'estate post covid ha rivisto in volo anche buona parte della flotta volante HAG (mentre, invece, qualcuno continua ad ultimare interessanti lavori di restauro alle condizioni di volo). Dopo l'aerogita ad Osoppo di cui avete letto la volta scorsa, un altro raduno ha avuto luogo un po' meno ad est, ma sempre a nord: grazie ai soci Alberto Mazzi e Flavio Favetta, organizzatori dell'evento, l'aeroporto di Verona Boscomantico sabato 18 luglio ha chiamato a raccolta alcuni soci ed aerei storici di HAG accolti da tasse d'atterraggio agevolate ed un irrinunciabile rinfresco.

L'occasione è stata inoltre sfruttata per l'ormai solita sessione di fotografie in decollo ed atterraggio nonché aria-aria per le quali questa volta si sono cimentati, fra gli altri, i soci Juri Badalini e Davide Olivati. Nel frattempo il presidente Stefano Gambaro e gli altri falchisti che la volta scorsa abbiamo visto toccare Pa-



Sopra: I-TINI, il Falco della Aviamilano pilotato da Francesco Delmastro con a bordo anche Paolo Montonati, in formazione col North American T-6A I-UOGI di Mario Cotti. La foto è stata scattata da bordo dell'altro Aviamilano F.8L Falco (D-EEOB) di Flavio Favetta e Alberto Mazzi. **Sotto:** lo splendido Falco "padrone di casa" a Boscomantico, pilotato per l'occasione da Alberto Mazzi, che ha fatto da camera ship per gli scatti aria-aria.



lermo e Lampedusa, sono rientrati alle rispettive basi di armamento non senza aver prima fatto tappa a Malta. L'occasione, ancora una volta, è stata quella di rinsaldare il gemellaggio del nostro sodalizio con i soci maltesi del Malta Aviation Museum (www.maltaaviationmuseum.com) di Ta' Qali.

Infine l'equipaggio HAG romagnolo composto da Tiziano Sangiorgi e Fabio Parma ha portato a termine un giro aereo della Sicilia facendo tappa anche a Lavello (Potenza), Sibari (Cosenza), Avola (Siracusa), Catania e Scalea (Cosenza). Un rally svolto partendo da Lugo di Romagna (Ravenna), in pochi giorni e a ritmi serrati incontrando anche maltempo nella tratta di ritorno. Complimenti a loro e al venerando Cessna C172M D-ECLB impiegato per l'impresa.

Per il prosieguo dell'estate sono previsti ancora alcuni eventi, ta-



Sopra: la delegazione HAG Italy in visita ai soci del Malta Aviation Museum. **A destra:** equipaggi HAG in volo con le mascherine con tricolore e logo dell'associazione disegnate e realizzate da Mauro Roder.

luni dei quali saranno in svolgimento appena dopo la chiusura di questo numero. È il caso dell'ormai tradizionalissimo Aero-camping ospitato ancora una volta presso l'aviosuperficie Podere S. Apollonia di Montecchio (Arezzo), l'8 e 9 agosto. Un evento prettamente sociale a solo beneficio degli iscritti all'associazione, ma che può comunque essere l'occasione per qualsiasi appassionato di avvicinarsi ad HAG, scattare delle foto, fare due chiacchiere col proprietario dell'aereo storico dei propri sogni e magari prendere finalmente la decisione di iscriversi.

È a proposito dell'essere iscritti ad un sodalizio come l'Historical Aircraft Group Italy, approfittiamo di questa rubrica d'estate inoltrata per accennare ad alcuni vantaggi pratici discendenti dall'associarsi: da tempo è in essere uno stretto legame con l'Automotoclub Storico Italiano ed AOPA Italia, che fra le altre cose si traduce in quote associative ridotte se già soci HAG oltre alla possibilità, per quanto riguarda ASI, di far certificare come storico il proprio aeroplano, alla stessa stregua di come avviene per automobili e motociclette.

È in essere un'interessante con-



venzione con un broker italiano per quanto riguarda l'assicurazione dei velivoli, obbligo di legge che influisce non poco nelle spese annuali fisse relative al possesso del proprio aeromobile, mentre altrettanto interessanti sono le condizioni alle quali conseguire il proprio AELP (Aviation English Language Proficiency test) presso un centro convenzionato ubicato sull'aviosuperficie di Ozzano (Bologna). A Volandia, il Parco e Museo del Volo di Malpensa, l'ingresso al museo e gli acquisti allo store sono scontati, mentre per chi atterra con un aereo in flotta HAG sull'aeroporto di Padova, provvedendo a fare rifornimento di avgas o JETA1, le spese per l'handling vengono abbuonate.

Da ultimo i nostri associati, grazie ad una iniziativa ed alla creatività del socio Mauro Roder (www.okb01.eu), sono venuti in possesso di un gadget decisamente utile e in tema col particolare periodo sanitario che stiamo ancora attraversando: una mascherina facciale lavabile col logo dell'incudine alata! Infine è ormai del tutto operativa la nostra sede sociale presso l'aviosuperficie di Bagnoli di Sopra (Padova): biblioteca, area relax, servizi igienici con doccia e una foresteria gratuita che può comodamente ospitare due persone.

Sotto: in occasione del rally in Sicilia, che ha toccato anche Avola, la bandiera HAG sventola sull'aeroporto di Catania.

