



Restauri, seminari in streaming e premi letterari al tempo del Covid-19

PAOLO COLUCCI

Una rubrica HAG, anche per questo mese di giugno, segnata dallo stop generale dovuto all'emergenza Covid-19, ma che non manca di poter segnalare alcune interessanti notizie relative a questo periodo di quarantena. Sebbene non si sia potuto volare, i soci non sono rimasti con le mani in mano nei confronti del proprio velivolo storico: è il caso di Gustavo Cappa Bava che oramai è quasi in dirittura d'arrivo nel completare la rimessa in volo del suo de Havilland DH-82a Tiger Moth. Uscito dagli stabilimenti di Cowley, Oxford (Regno Unito), nel 1942, dopo la guerra fu acquistato dall'Aeronautica Militare norvegese e vestito dei locali colori di questa forza aerea (un overall azzurro, le estremità delle quattro semiali gialle e il rosso e bianco nazionali in coda). Dopo alcune vicissitudini



Il de Havilland DH-82a Tiger Moth ripreso a Montagnana (Padova) nel 2018 prima dei lavori di restauro da parte del suo proprietario, Gustavo Cappa Bava.



Sono ormai in dirittura finale i lavori di restauro del de Havilland DH-82a I-BANG. Nelle foto: l'aereo e due semiali.



Sopra: una delle semiali appena intelata e pronta alla verniciatura. A sinistra: la cofanatura del motore.

giunse in Italia nel '59 per essere preso in carico dall'Aero Club di Bologna con le marche I-BANG e probabilmente molti, in anni più recenti, lo ricordano per lungo tempo inattivo presso l'aeroporto di Massa Cinquale in Toscana. Gustavo è fiducioso che i lavori termineranno entro l'estate, probabilmente a luglio, e non mancheremo quindi di approfondire e proporvi la storia completa di questo iconico biplano.

Come per tantissimi altri comparti

e settori, così anche in HAG si è provveduto a mettere a frutto la possibilità di seminari e incontri in remoto per affrontare alcune importanti tematiche. Difatti grazie all'unione delle forze fra l'Historical Aircraft Group Italy, AOPA Italia e il Club Aviazione Popolare, tra aprile e maggio queste tre importanti, volitive e solide associazioni hanno organizzato e realizzato tre incontri cosiddetti webinar in diretta streaming, i quali hanno raggiunto picchi di collegamenti sfio-

ranti gli 800 utenti collegati. Si è partiti col primo, sabato 18 aprile, riguardante - ovviamente - tutto quello che c'è da sapere su un motore d'aereo che rimane fermo per un discreto lasso di tempo e cosa fare nella prospettiva della sua prossima rimessa in moto dopo questi tre mesi di fermo.

A seguire il 25 aprile si sono invece puntati i riflettori sull'uomo, il pilota che, anche lui inattivo per lungo tempo, è prossimo (si spera!) a risalire in sella al suo velivolo per rispaccare finalmente il volo. Nella massima serenità, consapevolezza e con un occhio di riguardo a tutti quegli aspetti che due relatori d'eccezione, il generale Alberto Rosso (socio HAG e capo di Stato Maggiore dell'AM) e l'ex pilota militare sperimentatore ed astronauta Maurizio Cheli, hanno esauri-

vamente descritto e snocciolato in teleconferenza. Da ultimo, sabato 9 maggio, un webinar completamente dedicato alla convivenza all'interno del cockpit, ai presidi medici necessari e alla sanificazione dei velivoli in tempi di Covid-19 in accordo alle direttive del Ministero della Salute.

Per finire vi segnaliamo l'apertura dell'ottava edizione del concorso e premio letterario "Racconti tra le Nuvole". La scadenza per presentare le proprie inedite composizioni letterarie è fissata al 30 giugno. Per tutti i dettagli di come partecipare al premio vi rimandiamo al sito www.raccontitralenuvole.it; vi anticipiamo solo che se lo scorso anno il personaggio storico fulcro dell'edizione è stato Celestino Rosatelli, quest'anno è la volta di Umberto Klinger. Come sempre il concorso è voluto ed organizzato da HAG e il sito di letteratura aeronautica inedita Voci di Hangar (www.vocidihangar.it), con la collaborazione di FISA (Fondazione Internazionale per lo Sviluppo Aeronautico), la rivista mensile VFR Aviation, l'editore LoGisma e il sostegno dell'azienda operante in ambito sanitario VR Medical. ■







Lycoming - Continental - Rotax

MOTORI SPENTI

cosa si rischia? **sabato 18 aprile 2020 ore 17,30**

WEBINAR INTERATTIVO
in diretta sulla pagina Facebook di AOPA Italia
<https://www.facebook.com/aopa.italia>

partecipano:
Rinaldo Gaspari, presidente AOPA
Ing. Alberto Folchini, presidente CAP
Stefano Gambaro, presidente HAG
Ing. Alberto Comincioni, Luciano Sorlini s.p.a.
Franco Bucci, CAP Toscana
Fausto Giacobone, HAG

Info:
chatta con noi e fai domande in tempo reale durante la diretta







In diretta sulla pagina Facebook di AOPA Italia

TORNIAMO IN VOLO

...e facciamo al meglio!

sabato 25 aprile 2020 ore 17,30

WEBINAR INTERATTIVO CON
**MAURIZIO CHELI
ALBERTO ROSSO**

partecipano
RODOLFO BIANCOROSSO direttore VFR Aviation
MARCIO GRILLI istruttore VDS
RINALDO GASPARI presidente AOPA
ALBERTO FOLCHINI presidente CAP
STEFANO GAMBARO presidente HAG
moderata
ROBERTO RAGAZZONI istr. VDS - costruttore

Info:
chatta con noi e fai domande in tempo reale durante la diretta streaming
<https://www.facebook.com/aopa.italia>





In diretta sulla pagina Facebook di AOPA Italia

IN VOLO...

...senza il terzo incomodo!

sabato 9 maggio 2020 ore 18,00

WEBINAR INTERATTIVO CON
PAOLA VALTULINI medico - istruttore - esperta SV.
GUIDO ALEMAGNI PIMPINELLI chirurgo-medico sport-costr. CAP
GIANCARLO GUSSO com. Istr. 777 Alitalia

partecipano
RODOLFO BIANCOROSSO direttore VFR Aviation
RINALDO GASPARI presidente AOPA
ALBERTO FOLCHINI presidente CAP
STEFANO GAMBARO presidente HAG

Info:
chatta con noi e fai domande in tempo reale durante la diretta streaming
<https://www.facebook.com/aopa.italia>