

# ULTIMI EVENTI DELL'ANNO E, COME SEMPRE, ISCRIZIONI AD HAG APERTE A TUTTI!



(Foto Irene Pantaleoni)

**N**el frattempo che l'assemblea sociale di fine anno, indetta per il 28 di questo mese, porti a consuntivo il "particolarissimo" 2020 e anticipi alcune iniziative previste per il prossimo anno (assemblea che si sarebbe dovuta tenere presso il museo Volandia, ma che invece,

alla luce degli ultimi sviluppi sanitari e delle indicazioni governative, verrà effettuata in una modalità a distanza del tipo Zoom), lo scorso mese ha visto ancora alcuni eventi tanto interessanti quanto lodevoli per i nostri livelli storici.

## "UNA GIORNATA TRA LE NUVOLE": RAGAZZI IN VOLO A BAGNOLI



Domenica 4 ottobre "Una giornata tra le nuvole" organizzata dal Lions Club Padova-Morgagni presso l'aviosuperficie di Bagnoli di Sopra (PD), ha permesso a numerosi ragazzi più o meno giovani e diversamente abili di vivere una giornata davvero speciale. Dimostrazioni di volo in formazione sul cielo campo ad opera di Andrea Rossetto, Andrea Semeghini e Pierantonio Bovo (a bordo dei loro rispettivi Birddog e Boredom Fighter); la club house di HAG aperta al pubblico dove il socio Davide Pizzo ha allestito un simulatore di volo con tanto di visore 3d per un'esperienza di volo virtuale a disposizione di tutti per l'intera giornata (grazie Davide!); ma soprattutto, grazie al supporto della compagnia FlyEmotions, una trentina di questi ragazzi speciali che hanno potuto realmente provare l'ebbrezza del volo!

Un momento del display di volo a Bagnoli



I due Boredom Fighter di Bovo e Semeghini seguiti dal Birddog di Andrea Rossetto



Più di 30 ragazzi "speciali" sono andati in volo in collaborazione con FlyEmotions



Il simulatore di volo con visore tridimensionale

## HAG E AM A PADOVA PER I 100 ANNI DELLA PATRONA DEGLI AVIATORI



La Madonna di Loreto, protettrice degli aviatori, è in pellegrinaggio fra i vari reparti dell'Aeronautica Militare

Presso il Gruppo Servizi Generali/3°R.M.A.A. (Reparto Manutenzione Aeromobili e Armamento) ed ospiti del comandante Ten. Col. Angelo Moneta, la delegazione ha presenziato alla Santa Messa officiata dal Vescovo

HAG e AM insieme sull'aeroporto "Gino Allegri" di Padova



di Padova, Mons. Cipolla, in occasione del centenario della proclamazione della Madonna di Loreto quale patrona degli aviatori (come sicuramente noto, l'effigie normalmente risiede a Loreto (AN) e quest'anno è in pellegrinaggio presso i vari reparti A.M.). Presenti per HAG il Birddog di Andrea Rossetto, il Tiger Moth di Nino Catto ed il Nibbio di Claudio Battistella, velivoli

che sono sati molto apprezzati dal comandante del 51° Stormo, il Col. Nadir Ruzzon che, essendo originario di un paese limitrofo a Bagnoli, ha promesso che verrà a trovarci presso la nostra sede. Altrettanto entusiasta il comandante del 3° R.M.A.A. di Treviso, il Col. Lolli, ingegnere con le stellette per professione e pilota VDS/vm nel tempo libero.

## RITROVO DI TERNI E VOLO IN FORMAZIONE



(Foto Irene Pantaleoni)

Il SIAI tricolore con cui Antonello Filippone, partendo da Roma, ha raggiunto Tokyo nel 2001

(Foto Irene Pantaleoni)

**Stefano Gambaro** presenta il libro di Filippo Nassetti "Molte aquile ho visto in volo - Vite straordinarie di piloti"



(Foto Irene Pantaleoni)

Infine del ritrovo di fine estate tenutosi a Terni il 19 e 20 settembre, è già stata fatta una panoramica nello scorso numero: qui aggiungiamo solo alcuni scatti di Irene Pantaleoni che vi proponiamo come saluto, purtroppo e definitivamente, al particolarissimo Saab Safir del socio Giancarlo Gusso del quale avete appena letto la prova in volo (ma "Gux" ha già promesso che ci sorprenderà ancora di più col suo prossimo storico!). Nella serata del sabato, poco prima della cena, ai soci convenuti è stato presentato l'interessante libro dello scrittore Filippo Nassetti: "Molte aquile ho visto in volo - Vite straordinarie di piloti". Quella di Terni è stata anche l'occasione per l'ennesimo seminario sul volo in formazione, ripetutosi poi sabato 10 ottobre sulla pista di Bagnoli di Sopra per consentire il completamento delle previste sessioni in volo annullate dal maltempo di Terni. In tutto hanno preso parte ben 10 "allievi" sapientemente addestrati da aviatori del calibro di Giancarlo Gusso, Nino Vivona, Beppe D'Accolti, Toni Grappiolo, Angelo Abico, Marco Imperatori, Roberto Martini, Luca Fratini, Fabrizio Fortunato, Valter Michelin e Bobe Sardo. La soddisfazione fra i soci partecipanti è stata massima, tant'è che tutti hanno già manifestato la volontà di iscriversi al prossimo seminario avanzato per progredire nell'addestramento. Vale la pena riportare le parole e le impressioni di uno di loro, quelle di Marco Mularoni:

*"Sono in HAG già da un po', ma il primo evento a cui ho partecipato da socio è stato il raduno di Terni dove ho frequentato il seminario di volo in formazione, concluso poi a Bagnoli. Ho trovato un bellissimo ambiente in entrambe le occasioni, sentendomi subito come a casa e facendo conoscenza con tante belle persone che ringrazio. A Bagnoli la sede è veramente un capolavoro! Per quanto riguarda il seminario, mi sento di ringraziare HAG e in particolare "Gux" che dà la possibilità di volare con super istruttori anche ai piloti meno esperti, come me; e posso garantire che mi sono sentito fortunato a poter partecipare a questa esperienza formativa. Dubitavo di esserne all'altezza ed invece nessuno mi ha fatto sentire inadeguato e ho imparato tantissime cose".*

I soci: davvero il valore aggiunto di HAG! Un gruppo, riportando le parole di risposta a Marco del presidente Stefano Gambaro: "...di pari uniti dalla stessa e comune passione. e dove le esperienze di ognuno sono a disposizione di tutti". Tanto nel volare o nel possedere un aeromobile, quanto nella semplice, ma sfrenata passione per tutto ciò che di storico vola. L'abbiamo detto tante volte e lo ripetiamo ancora: per essere soci HAG non serve

**Ultimi giri** elica prima dell'avviamento per il Saab Safir di Giancarlo "Gux" Gusso: l'aereo è stato acquistato da un pilota inglese



assolutamente né avere un titolo di volo e ancor meno essere proprietari di un velivolo. L'anno sta per terminare ed è davvero il momento giusto per "salire a bordo" dell'aviazione storica italiana volando divenendo membri dell'Historical Aircraft Group Italy. Potete farlo attraverso la pagina dedicata del nostro sito internet [www.hag-italy.it](http://www.hag-italy.it)

(cliccate in alto a destra sul collegamento "ISCRIVITI"), oppure contattando i nostri rappresentanti di zona: Francesco Delmastro per il Nord Ovest ([chinodms@gmail.com](mailto:chinodms@gmail.com)), Andrea Rossetto per il Nord Est ([mekongmauler@libero.it](mailto:mekongmauler@libero.it)) e Stefano Gambaro per il Centro e Sud ([mandolon@yahoo.it](mailto:mandolon@yahoo.it)).

**Un passaggio** in formazione sulla pista di Bagnoli



**"Allievi"** e istruttori dell'ultimo corso di volo in formazione