

AEROCAMPING

a cura di Paolo Colucci
www.hag-italy.it



CECI, TINI, EMME: tre bellissimi Falchi in volo sulla Val di Chiana durante l'Aerocamping dello scorso anno

Riprendono, finalmente, le attività di volo, anche se non sarà semplice (se non addirittura possibile) organizzare grandi eventi per questa stagione estiva. Come già accennato nella scorsa rubrica, è ipotizzabile un'edizione del Flyparty nel mese di settembre: ve ne daremo conferma o meno appena si saranno delineati alcuni fattori in esame durante questo periodo organizzativo e preparativo. Nel frattempo è confermato l'irrinunciabile Aerocamping HAG che si terrà ancora una volta presso l'aviosuperficie Podere S. Apollonia a Montecchio (AR), l'8 e 9 agosto. È, naturalmente, un evento prettamente sociale a beneficio degli iscritti all'associazione, ma può essere l'occasione per qualsiasi appassionato che dovesse bazzicare quei giorni dalle parti della Val di Chiana, di avvicinarsi ad HAG, scattare delle foto, fare due chiacchiere col proprietario dell'aereo storico dei propri sogni e magari prendere finalmente la decisione di iscriversi.

Le nostre convenzioni

A proposito dell'essere iscritti ad un sodalizio come l'Historical Aircraft Group Italy, approfittiamo di questa rubrica di piena estate per accennare ad alcuni benefit discendenti dall'associarsi: da tempo è in essere uno stretto legame con l'Automotoclub Storico Italiano ed AOPA Italia, che fra le altre cose si traduce in quote associative ridotte se già soci HAG (oltre alla possibilità,

per quanto riguarda ASI, di far certificare come storico il proprio aeroplano, alla stessa stregua di come avviene per automobili e motociclette). Grazie ai numeri ormai decisamente consistenti della nostra "flotta" storica, è in essere un'interessante convenzione con un broker italiano per quanto riguarda l'assicurazione dei velivoli, mentre altrettanto interessanti sono le condizioni alle quali conseguire il proprio AELP (Aviation English Language Proficiency test) presso un centro specializzato ubicato sull'aviosuperficie di Ozzano (BO). A Volandia, il Parco e Museo del Volo di Malpensa, l'ingresso al museo e gli acquisti allo Store sono scontati, mentre per chi atterra con un aereo in flotta HAG sull'aeroporto di Padova, provvedendo a fare

La mascherina con il logo di HAG Italy



rifornimento di AvGas o Jet A1, le spese per l'handling sono esentate. Da ultimo i nostri associati, grazie ad una iniziativa ed alla creatività del socio Mauro Roder (www.okb01.eu), sono venuti in possesso di un gadget decisamente utile ed in tema col particolare periodo sanitario che stiamo ancora attraversando: una mascherina facciale lavabile col logo dell'incudine alata! Infine è ormai del tutto operativa la nostra sede sociale presso l'aviosuperficie di Bagnoli di Sopra (PD): biblioteca, area relax, servizi igienici con doccia ed una foresteria gratuita che può ospitare due persone.

Racconti tra le nuvole


Un ultimo aggiornamento riguarda il concorso letterario Racconti tra le Nuvole, chiuso appena lo scorso 30 giugno: la premiazione dello stesso era in programma e sarebbe stata effettuata ad ottobre presso l'aeroporto Nicelli, al Lido di Venezia, ma per motivi ben immaginabili, ancora legati al Covid-19, questo evento è stato purtroppo cancellato. Contiamo di premiare i numerosi partecipanti al Premio durante l'assemblea sociale di fine anno che terremo intorno alla metà di dicembre. Pandemie permettendo!



Il motore de Havilland Gipsy finalmente installato su I-BANG dopo la revisione

I cofani pronti per la verniciatura

Tiger Moth I-BANG

Lo scorso mese vi abbiamo presentato il restauro del de Havilland DH-82A Tiger Moth del nostro socio Gustavo Cappa Bava, un biplano del 1942 che, dopo essere stato acquisito nel 1953 dalla Rollason Aircraft and Engines Ltd. di Croydon, è giunto in Italia nel 1959 e ha "trovato casa" presso l'Aero Club Bologna. Ebbene, Gustavo Cappa Bava sta decisamente rispettando i tempi di cui vi abbiamo accennato nella scorsa rubrica e il motore Gipsy è tornato al suo posto sul lungo muso del de Havilland Tiger Moth I-BANG. A breve i voli officina. 

La flotta HAG aumenta con la new entry di inizio estate: il PA-18-150 D-EITX del neo associato Domenico Chiesa

