

PRESTO IN VOLO UN ALTRO AVIAMILANO P19



L'Aviamilano P19
Scricciolo nella versione con carrello classico

Da poco più di un mese sono finalmente cominciati i lavori di restauro per riportare alle condizioni di volo il P19 Scricciolo I-GAGI. Dopo un lungo periodo di immagazzinamento, un gruppo di nostri soci ha trasferito l'aereo

presso un laboratorio officina di Avezzano (AQ) per cominciarne la rimessa in efficienza. I lavori e la successiva certificazione saranno assistiti dal CAP Lazio – Costruttori di aeromobili amatoriali e storici, applicando tutto quanto previsto dalla circolare ENAC NAV-15F. I-GAGI (numero di produzione 20) è stato costruito nel 1964 e ha passato tutta la sua vita operativa presso l'Aeroclub di Genova, mettendo le ali a decine di piloti sino al 1989, anno del suo ultimo volo, e accumulando più di 6.000 ore nei cieli liguri. Uscito dalle officine Aviamilano in configurazione a carrello classico, nel 1969 fu poi modificato in carrello triciclo anteriore. Il suo progettista fu l'ing. Ermenegildo Preti che lo ideò e configurò espressamente per l'impiego scuola negli aero club (di fatto la Aviamilano partecipò, vincendolo, a un bando indetto nella seconda metà degli anni '50 dall'Aero Club d'Italia, che era alla ricerca di un aereo da addestramento con cui equipaggiare i propri aero club federati). Il prototipo I-MAGY volò nel 1959 e in tutto furono prodotti circa 50 esemplari. La costruzione era classica e mista: fusoliera costituita da un traliccio di tubi metallici saldati ricoperto da tela, ala e impennaggi in legno, il tutto motorizzato da un Continental O-200-A da

Fusoliera e ali di I-GAGI durante il trasporto in officina



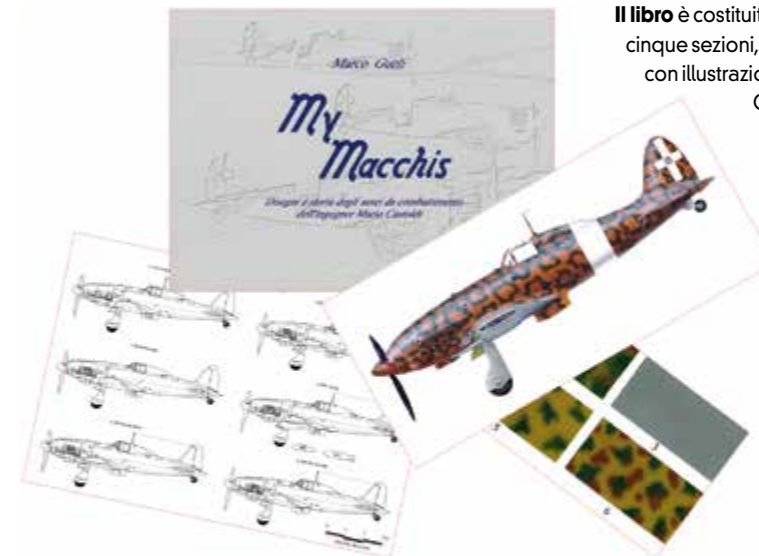
100 hp che assicurava una velocità massima di 210 km/h e un'autonomia di 660 km. Nel '64 ne fu prodotta una versione dedicata al traino alianti denominata 19R, versione che però si limitò alla produzione dell'unico esemplare I-MARM. In questo caso il motore fu un Lycoming O-320 da 150 hp che assicurava una velocità massima di 240 km/h. In realtà nel 2005 l'esemplare I-SUSJ del 1961 è diventato il secondo Scricciolo con motorizzazione superiore ai canonici 100 hp. Restaurato e certificato come costruzione amatoriale (e con le nuove marche I-FLEA), monta un Lycoming O-320-E2A da 160 hp. E anche questo aereo è in flotta HAG! Quanto all'I-GAGI se qualche lettore dovesse averci volato e avesse voglia di condividere con noi i suoi ricordi o qualche immagine, ci scriva senza indugio a info@hag-italy.com

I MACCHI DI GUELI

Segnaliamo con piacere l'ultimo progetto editoriale di Marco Gueli: dopo i due volumi su cosa rimane dei vecchi aerei italiani, da lui pubblicati in proprio nel 2008 e 2011, è in uscita il suo ultimo libro dal titolo "My Macchis". Alla stregua di altre sue opere, è stato dato ampio spazio alle illustrazioni includendo nel volume ben 28 profili a colori a piena pagina. Come ci ha confermato l'autore, e così come lo stesso titolo lascia intendere, Gueli ha unicamente utilizzato le sue realizzazioni grafiche senza ricorrere a foto d'epoca o disegni di altri artisti. In 96 pagine in formato A4 orizzontale si potranno ammirare, oltre alle illustrazioni a colori, anche 17 tavole tecniche con tutti i progetti di aerei da combattimento dell'ing. Castoldi, sia realizzati, sia rimasti allo stato di progetto. I testi, volutamente stringati, sintetizzano quanto finora altri autori hanno scritto sui Macchi, in più cercando di chiarire alcuni aspetti della loro storia. Il primo dei cinque capitoli in cui si articola il volume è dedicato ai caccia dal C.200 al C.207; il secondo agli esemplari o relitti ancor oggi esistenti; il terzo alle mimetiche più utilizzate; il quarto elenca tutte le matricole e le serie costruttive, mentre nel quinto viene espresso un giudizio complessivo sul servizio dei Macchi nella Regia Aeronautica. Per ultima è stata inserita una tabella comparativa delle caratteristiche tecniche. Chi volesse richiedere il volume, stampato in tiratura limitata e distribuito nelle librerie specializzate al prezzo di copertina di € 28, può anche rivolgersi direttamente all'autore contattandolo all'indirizzo guelimarco@alice.it. Buona lettura!



La splendida fusoliera in traliccio di acciaio saldato



Il libro è costituito da cinque sezioni, tutte con illustrazioni di Gueli



Un Macchi MC.202 con la livrea adottata sul fronte russo