



CRONACHE DI H.A.G

AUTUNNO RICCO DI EVENTI PER LA FLOTTA HAG



L'inizio di autunno di quest'anno ha continuato a vedere i nostri aeroplani e soci impegnati su più fronti. Dopo la memorabile partecipazione al 55° delle Freccie Tricolori, evento che per forza di cose ha offerto un invito a "numero chiuso", settembre ci ha riservato altri tre avvenimenti a cui, come associazione, abbiamo potuto partecipare liberamente e "in massa".

RADUNO NAZIONALE F-CAP, PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

Iniziamo con il fine settimana del 5 e 6, in occasione della conclusione dell'annuale raduno della Federazione Italiana Costruttori di Aeromobili Amatoriali e Storici (F-CAP) tenutosi sullo storico aeroporto di Pavullo nel Frignano (MO), sull'Appennino modenese. Circa 10 i velivoli HAG che si sono ritrovati sulla pista del "Paolucci" fondata da Luigi Teichfuss nel 1922: P19 I-FLEA, C172 I-AMAJ, C172B I-MYSA, SIAI 205 I-ICAQ, Jodel D-EBPY, C 140 N3706V e E145 I-EPRG. Una presenza significativa a dimostrazione della sinergia fra le nostre

due associazioni e a riconoscimento dell'opera estremamente meritoria, in particolare nel settore storico con il recupero alle condizioni di volo dei cosiddetti "velivoli orfani", portata avanti dal mitico CAP!

1° MEETING CESSNA - MEMORIAL "ANDREA VENTURINI", CURTATONE (MN)

Tempo due settimane e ci si è ritrovati domenica 20 in Lombardia presso l'aviosuperficie Città di Curtatone, dove il locale Aero Club Mantova ha indetto il 1° Meeting Cessna in concomitanza col pluriennale Memorial "Andrea Venturini". Con questa

Raduno F-CAP a Pavullo: in primo piano l'Aviamilano P-19 "Scricciolo" I-FLEA

prima assoluta per l'Italia i soci del locale sodalizio hanno voluto ripercorrere la storia della famosa casa americana e vedere quanti di questi velivoli sono ancora presenti sul nostro territorio. È risaputo che questi aerei hanno formato generazioni di piloti in tutto il mondo e che ancora molti militano fra le fila di numerosi aero club e scuole di volo. Questo grazie all'eccezionale robustezza e alla geniale costruzione di un velivolo da turismo in grado di trasportare da due a quattro persone con consumi contenuti e offrendo affidabilità, comfort e una buona velocità di crociera. Ovviamente erano presenti all'evento i C170B dei nostri soci Edoardo Mattei e Stefano Lanzini, nonché il Bird Dog di Renzo Catellani (pilotato dal nostro Andrea Rossetto), ma anche gli "outsider" Luca Ballerio con l'elicottero



Il primo Meeting Cessna Memorial "Venturini" si è tenuto sull'aviosuperficie Città di Curtatone, sede dell'Aero Club Mantova

AB206B e la coppia Taglietti-Semeghini esibitisi a bordo dei rispettivi Wolf W-11 Boredom Fighter.

"VOLA IN FESTA", AGUSCELLO (FE)

Altri sette giorni e l'ultima domenica del mese un'altra decina dei nostri aerei hanno chiuso in bellezza questo inizio di autunno ricco di appuntamenti. Il 27 è stata infatti la volta della partecipazione alla manifestazione "Vola in Festa", organizzata dal Gruppo Volo Aguscello (GVA) presso l'omonimo aeroporto di Prati Vecchi (FE), che ha visto circa un'ottantina di velivoli al parcheggio e numerosi spettatori. Fokker DR1M, De Havilland DH82A Tiger Moth, Siai-Marchetti SF260, Boeing Stearman PT-17, Cessna C170B, Piper PA-28 Cherokee, Wolf W-11 Boredom Fighter, Aviamilano P19 Scricciolo e l'elicottero Agusta-Bell 206B Jet Ran-

"Vola in festa", Aguscello: in primo piano il Boeing PT-13 del 1940 basato a Ravenna; il motore è il Lycoming 9 cilindri R680-17 da 225 hp



Il Cessna C170B D-ESCB, costruito nel 1957, è il più recente tra tutti i velivoli in condizioni di volo; il motore è un Continental O-300 da 145 hp



Il Cessna L-19E "Bird Dog" di Renzo Catellani: costruito nel 1961, operò dal 1962 sino ai primi anni '90 con l'Aviazione Leggera dell'Esercito

ger. Anche qui una presenza nutrita, ma che stavolta era lì per "un motivo in più": è stato importante dare un contributo a questa festa del volo, poiché la stessa nasceva da una collaborazione fra il GVA e l'onlus Vola nel Cuore, associazione di volontariato impegnata nel dare serenità e sorrisi ai

bambini ospedalizzati o in stato di bisogno. Un mondo del volo, anche quello storico, che incontra quello del volontariato e che ad Aguscello si trasforma in un impegno e progetto concreto: "Progetto Rondine" che offrirà la possibilità di imparare a volare ai portatori di disabilità agli arti inferiori. ✈



www.hag-italy.it