



CRONACHE DI H.A.G

NO HAG? NO PARTY!



La spettacolare Formazione "Legend" guidata dal T6 e chiusa dal nuovo M346 Master

10, 13, 24: tre numeri, tre date per tre appuntamenti che hanno visto i nostri soci e i nostri aeroplani indiscussi e ammiratissimi protagonisti nell'ambito di importanti manifestazioni e celebrazioni tenutesi nel mese di maggio. Se quella del 24 (la MAF di Reggio Calabria) conferma ulteriormente la nostra presenza nel circuito degli airshow nazionali, gli altri due appuntamenti costituiscono delle prime assolute che possiamo definire "storiche". Ma andiamo con ordine.

FORMAZIONE "LEGEND" A GALATINA

Domenica 10 maggio il 61° Stormo dell'Aeronautica Militare ha celebrato, con un evento a porte chiuse, il cambio d'insegna del Reparto. L'occasione è stata sfruttata

In ala al T6 i due addestratori dell'Ing. Bazzocchi: MB329 ed MB339



per riunire nella storica "culla" dell'addestramento al volo militare di Galatina (LE) quasi tutti quei velivoli che, dal dopoguerra in poi, hanno formato migliaia di giovani piloti con

le stellette. Riuniti non per rimanere a terra nella solita e scontata mostra statica, bensì portati in volo, in formazione, per un'affascinante mix di jet e motori a pistoni, di co-



Lo Stearman apre la linea HAG a Ghedi, in occasione dei 100 anni



Presente anche l'addestratore Fiat G46 Serie IIIB mm 52801

mandi di volo manuali e fly by wire, di tute anti-G e "semplici" paracadute dorsali. Un epico e mai visto (almeno in Italia) connubio di aeroplani che ha un nome: Formazione Legend! Protagonisti della nostra associazione: Sandro Pagliarin e Alberto Rosso sul glorioso T-6G I-SSEP del '44 in posizione leader e Renzo Catellani col suo MB326E I-RVEG nel posto di primo gregario destro (il resto della formazione era costituito dal Fiat G59, da due MB339 versioni A e CD e dal nuovissimo M346).

I 100 ANNI DI GHEDI

Mercoledì 13 maggio, invece, la nostra incudine alata ha letteralmente riempito il piazzale dell'aeroporto militare di Ghedi (BS) sede del 6° Stormo Diavoli Rossi. Stavolta l'occasione è stata la celebrazione dei 100 anni di questo storico aeroporto. Sullo sfondo costituito dagli agguerriti padroni di casa e da alcuni ospiti stranieri (due F16 americani di Aviano, un F16 belga, un Tornado tedesco e due nostri, di cui uno in versione special color), ben 16 velivoli di HAG e

una mongolfiera hanno allestito un'impressionante static display a rappresentanza di non meno di 30 anni di storia e progresso aeronautico. A suggello finale, uno spettacolare basso passaggio delle Frecce Tricolori che non era così basso e così emozionante da molti anni.

AIRSHOW DI SCILLA E CARIDDI

Decisamente più a sud, invece, l'ultima importante partecipazione di maggio: l'Airshow 2015 di Scilla e Cariddi in cui di nuovo Sandro Pagliarin e il suo Texan, assieme ai Boeing Stearman di Piero Angiolillo (PT-17, N5254B del '41) e Michele Buonsanti (N2S-3, N4410 sempre del '41), hanno fatto risuonare il rombo dei motori stellari sul lungomare di Reggio Calabria assediato da circa 130.000 spettatori. In definitiva tre date, tre appuntamenti, ma soprattutto tre esempi di come l'aviazione storica italiana goda di ottima salute e sia ormai ospite d'onore nelle varie manifestazioni, ricorrenze e celebrazioni nazionali (a proposito: non perdetevi il

55° anniversario della P.A.N. il prossimo 5-6 settembre a Rivolto, noi di HAG ci saremo!). Tutto ciò grazie a dei "semplici" appassionati che dedicano energie, soldi e impegno nel mantenere volanti delle vere e proprie iconiche macchine del tempo. Ma grazie anche a chi, ricoprendo importanti incarichi istituzionali, si è dimostrato oltremodo lungimirante, coraggioso, determinato e innovativo. Qualcuno come il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Gen. Pasquale Preziosa che, nelle parole del nostro Alberto Rosso: *"Ha valorizzato e riconosciuto la passione e il sudore di chi mantiene, cura e difende un pezzo importante della nostra storia aeronautica. Ha riconosciuto, sottolineato e formalizzato il legame e la continuità ideale di una passione comune fra chi è in servizio attivo e chi, anche da privato cittadino, promuove con serietà, amore, e spesso sacrificio, una storia e delle gloriose tradizioni comuni. Grazie Comandante!"*

La spettacolare formazione "Radiale" guidata dal T6 di Pagliarin, con i due Stearman di Angiolillo e Buonsanti



www.hag-italy.it