



# CRONACHE DI H.A.G

## I DIAVOLI ROSSI DEL BELGIO AL FLYPARTY 2015!

**N**o, non parliamo ovviamente di undici giocatori di calcio, bensì dei quattro componenti della pattuglia acrobatica Red Devils dell'Aeronautica Militare belga, odierni eredi di svariati team che dal dopoguerra in poi hanno portato questo e altri nomi (gli Acrobob Boys nel '52 su Gloster Meteor F8; i primi Red Devils nel '57 su Hawker Hunter F4 ed F6, e in seguito Fouga Magister CM-170R fino al '77; i Manchots su Stampe SV4B dal '65 al '70; gli Slivers su Lockheed F104G dal '69 al '75; gli Swallows su SIAI Marchetti SF260M dal '73 al '97 con una grossa pausa tra l'83 e il '95; gli Hardship Red, sempre sull'SF260, dal 2008 al 2010), sono stati riattivati nel 2011 in occasione del 65° anniversario della Force Aérienne Belge. Un team acrobatico e di volo in formazione che si esibisce su quattro rossi e italianissimi SF260, velivolo addestratore adottato anche dal Belgio da poco più di 45 anni. La loro presenza al Flyparty è una prima assoluta per l'Italia, una partecipazione motivata da una delle ricorrenze che celebreremo il primo giorno della nostra manifestazione. Sabato 27 giugno, difatti, sarà una giornata dedicata oltre che agli arrivi degli aeromobili, alle prove delle esibizioni in volo e all'allestimento del display statico, anche e soprattutto alla commemorazione dei 100 anni dalla fondazione della SIAI Marchetti, dei 50 anni dal primo volo del SIAI 205, dei 60 anni dal primo volo dell'F8L Falco dell'ing. Frati, e dei 10 anni dalla scomparsa dell'ing. Bazzocchi. La domenica, come consuetudine, è dedicata all'airshow vero e proprio diretto, anche quest'anno, dal mitico Sergio Maron affiancato nello "speakeraggio" da un conduttore d'eccezione: una vera "bibbia umana" del volo che tutti noi conosciamo benissimo, ma che vi lasciamo come sorpresa da gustare direttamente a Montagnana! Proprio per le ricorrenze di cui sopra che hanno innescato la compre-



pattuglia Red Devils dell'Aeronautica belga utilizza i rossi e grintosi SIAI SF260

senza nel Flyparty di raduni europei monomarca, questa settima edizione si preannuncia decisamente internazionale con l'aggiunta (anche questa una prima per il nostro Paese) di un gathering sotto l'egida dell'IBDA (International BirdDog Association)

dei velivoli Cessna O-1/L19. Come sempre l'ingresso in aviosuperficie sarà totalmente gratuito, così come non è prevista alcuna tassa d'atterraggio per chi ci verrà a trovare in volo a bordo del suo ultraleggero, velivolo certificato o minimale che sia (per le moda-

### Una spettacolare "cockpit view" del looping in formazione

lità di arrivo in aviosuperficie e per un elenco di alberghi limitrofi convenzionati con la manifestazione vi suggeriamo di visitare il sito [www.avioclubmontagnana.com](http://www.avioclubmontagnana.com)). Per il programma dettagliato della due giorni, per aggiornamenti dell'ultima ora o per l'eventuale rinvio della manifestazione stessa a causa di avverse condizioni meteorologiche (in questo caso segnatevi già le date del 12 e 13 settembre), visitate il nostro sito internet e la nostra pagina facebook. Ci vediamo a fine mese!



## MEETING E AEROGITE



Il "bare metal" dell'Ercoupe "Clouds Rider" sul prato dell'Eleuteri a Castiglione del lago



L'elegantissimo Wittman W10 Tailwind, primo aereo auto costruito certificato e autorizzato dalla FAA al trasporto di un passeggero

**C**ome preannunciato nel numero di Aprile, la bella stagione ha dato il via anche alle nostre scorribande per i cieli, le aviosuperfici e gli aeroporti d'Italia, sia che si intervenga in "massa", sia che il singolo socio, spontaneamente, partecipi a qualche evento aeronautico in rappresentanza di HAG. È questo il caso di Piero Angiolillo e Giorgio Pace che con i loro Boeing Stearman PT-17 Kaydet ed E.R.CO. Ercoupe 415D, hanno portato un tocco di storicità al mitico Meeting di Primavera di Castiglione del Lago nell'ultimo fine settimana di Aprile (Piero si è anche esibito nel suo spettacolare show alla barnstormer maniera). Tempo una settimana e si è replicato con l'aerogita del 1 maggio a Sansepolcro (AR). Purtroppo il brutto tempo ha fortemente limitato le partecipazioni, tanto che sono giunti in

Il SIAI 205 di Paolo Zecchini e lo Stearman di Stefano Landi sotto il cielo minaccioso di Sansepolcro

volo solo i soci Paolo Zecchini col SIAI 205-20R I-ICAQ e Stefano Landi con lo Stearman PT-13 N97X. Sicuramente una presenza in campo che ha destato molta curiosità, è stata quella dell'aereo portato da una vecchia conoscenza di HAG,

Antonello Budini Gattai: il Wittman W10 Tailwind I-NUCC realizzato da Enrico e Lorenzo Nucci, un autocostruito dei nostri giorni (è stato terminato l'anno scorso), ma il cui progetto risale al 1953 ad opera di Sylvester J. "Steve" Wittman.



[www.hag-italy.it](http://www.hag-italy.it)